



Ассоциация организаций
по содействию авиационному развитию

Технологическая платформа

«Авиационная мобильность и авиационные технологии»

___ 14.11.2019 ___ № __ ТП-АК-54 __

На № __ 73362/18 ___ от __ 18.10.2019 ___

О проекте федеральных авиационных правил
«Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23»

Заместителю Директора Департамента
авиационной промышленности
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации
Богатыреву М.Б.

109074, г. Москва,
Китайгородский проезд, д. 7

Уважаемый Михаил Борисович!

В соответствии с Вашим обращением (письмо от 18.10.2019 г. № 73362/18) и письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 октября 2019 г. № АЮ-Д1-22/16475 по проекту приказа «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23» (далее также – проект приказа, приказ, проект Правил, Правила) Ассоциацией «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» проведено экспертное рассмотрение проекта приказа, по результатам которого сформулированы следующие выводы и предложения.

1. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации не принимать представленный приказ в предложенной редакции по следующим основным причинам:

1) В проекте приказа не отражена преемственность новых Правил в отношении действующих в Российской Федерации авиационных правил, введенных в действие Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 января 2016 г. № 13, а также условия их гармонизации с актуальными редакциями соответствующих Норм летной годности Европейского союза (CS-23) и США (FAR 23).

2) Наименование проекта приказа не соответствует содержанию проекта Правил. Данный приказ должен утверждать «нормы» или «стандарты» для разработчиков авиационной техники и органов по сертификации.

3) Представленный проект Правил является машинным переводом текста поправки № 5 правил Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), аналогичной редакции 14 правил Федеральной авиационной администрации США (FAA) Part 23 с поправкой № 64, без проведения содержательного анализа и соответствующей коррекции русскоязычного текста.

4) В проекте Правил не указаны технические регламенты, национальные или международные стандарты, применяемые при сертификации и содержащиеся в аналогичных правилах Европейского агентства по авиационной безопасности, без которых невозможно их практическое использование.

5) Введение Правил требует одновременного изменения Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (ФАП-128) и, возможно, ряда других норм сертификации и эксплуатации.

2. Для разработки новой редакции проекта Правил, гармонизированных с аналогичными зарубежными нормативными документами и позволяющими с минимальными затратами обеспечить выход российских продуктов на мировой рынок, необходимо организовать и провести соответствующую научно-аналитическую работу с привлечением ведущих экспертов, имеющих опыт разработки и сертификации авиационной техники. Со своей стороны, Ассоциация «Технологическая платформа «Авиационная мобильность и авиационные технологии» готова принять участие в организации и проведении данной работы, включая соответствующее организационно-техническое и экспертное обеспечение.

Контактные лица для решения организационных и оперативных вопросов – Ким Алексей Анатольевич (тел. +7 (495) 980-04-25; e-mail: info@aviatp.ru), Алафинов Сергей Вячеславович (+7 (495) 280-08-06, +7 (985) 773-97-96; aerovolga@gmail.com).

Приложение: Предложения организаций и экспертов Технологической платформы по проекту федеральных авиационных правил «Требования к летной годности самолетов с количеством посадочных мест, исключая места пилотов, не более 19 и с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8 600 кгс. Часть 23» (на 27 л.).

Председатель Правления Ассоциации



А.А. Ким